



Een huzarenstuk op rechtsgebied

De sector juridische dienstverlening neemt een belangrijke plaats in de Belgische maritieme cluster in. In het licht van het nieuwe elan van België als maritieme natie is echter ook deze sector aan een inhaalbeweging toe. Vooral de maritieme wetgeving maakt slagzij, zo wees een studie voor de Belgische redersvereniging KBRV uit. Daarom werkt sinds kort een Koninklijke Commissie onder leiding van prof. Eric Van Hooydonk aan een grondige herziening van de Belgische maritieme wetgeving.

Guy Mintiens

Waarom is een volledige herziening van het Belgische maritieme recht nodig?

De Belgische Zeewet dateert van 1879 en is wel verschillende keren aangepast, maar toch volledig achterhaald door internationale verdragen, buitenlandse maritieme wetgevingen en door de realiteit van het bedrijfsleven. Er staat in de Zeewet niets over containers, gevaarlijke goederen of EDI. Hij is m.a.w. volledig voorbijgestreefd.

Verder willen we meewerken aan het opkrikken van de hele maritieme

cluster in België en meegaan met het elan en succes van onze havens, de Belgische koopvaardijvloot en baggeraars. We kunnen ons niet veroorloven voort te sukkelen met een wetgeving uit de 19de eeuw. De buitenlandse concurrentie - Nederland bijvoorbeeld - heeft wel een modern maritiem wetboek.

Nog een andere doelstelling is het opnieuw aanzwengelen van de maritiem juridische dienstverlening, dus de sector van de maritieme rechtspraak. Het gaat voornamelijk om zowat 125 in-

maritiem recht gespecialiseerde advocaten in Antwerpen; daarnaast zijn er ook experts, magistraten, de verzekeringssector, de bankwereld. België moet terug aantrekkelijker worden voor de maritiem-juridische business.

Wat gaf de aanzet tot de herziening van de Zeewet?

Dat was een studie die we gemaakt hebben met de Belgische Redersvereniging en medio 2006 voorgesteld hebben op een studiedag onder de titel "Schip van staat met slagzij". Het ging in feite om een analyse van de zwakten en sterkten van het maritieme beleid in België. De argumenten over de noodzaak om een nieuw maritiem

komen van de maritieme kamer van het Hof van Beroep van Antwerpen, van de Belgische Vereniging voor Zeerecht (BVZ), die de maritieme juristen groepeert. Die heeft uitzonderlijk werk verricht, o.a. met de oprichting van zes subcommissies om alle aspecten van het groenboek te analyseren en te commentariseren. Er kwamen ook reacties van de expediteurs, de Vlaamse Havenvereni-

generaal Maritieme Zaken en van de Belgische Redersvereniging. Die Commissie zal binnen een strikte timing een wetboek maken. We zijn begin november van start gegaan en het belangrijkste werk moet gebeuren in 2008 om begin 2009 klaar te zijn met een ontwerp. Vanaf april 2009 wordt dat ontwerp van wetboek opnieuw onderworpen aan een publieke consultatie die zal lopen tot medio juli. Dus opnieuw krijgt iedereen de kans zijn commentaar te geven vóór het

«Er moet een evenwicht gezocht worden tussen diverse conflictere

wetboek te maken in België staan er allemaal in opgesomd. Het gaat trouwens niet alleen over de vervanging van de Zeewet, als onderdeel van het Wetboek van Koophandel, maar ook over het publiekrechtelijk maritiem recht.

Hoe verloopt dat nu verder?

Door de federale overheid en met name door minister Renaat Landuyt is een Commissie Maritiem Recht opgericht. Die is belast met de volledige herziening van het maritieme recht in België, dus niet alleen het handelsrecht, maar ook alles wat met het publieke recht te maken heeft.

Welk procédé wordt er gevolgd om de nieuwe wetgeving te ontwikkelen?

De minister reageerde onmiddellijk en stelde kort na de studiedag een expertenteam van zes professoren aan, om de herziening voor te bereiden. Die experts hebben een groenboek samengesteld, waarin in feite 161 vragen staan over verschillende thema's die in de herziening aan bod kunnen komen.

Is de techniek van een groenboek niet van Europa geleend?

Het groenboek is het instrument waarmee een publieke consultatie wordt gehouden en het is effectief de eerste keer in de Belgische politieke geschiedenis dat dit gebeurt. Wij betrekken dus iedereen bij die herziening vooraleer er één letter op papier wordt gezet. Het hele proces is daarmee bijzonder transparant en we hebben er ook veel respons op gekregen. Ik denk te mogen stellen bij het beëindigen van de Nederlandstalige consultatie, dat het succes enorm is. We hebben er trouwens een website voor geopend waarop heel wat belangengroepen hun standpunt geformuleerd hebben. Er zijn antwoorden binnenge-



Prof. Eric Van Hooydonk, voorzitter Commissie Maritiem Recht.

ging, de Belgische Vereniging van Transportverzekeraars, de Redersvereniging, het Havenbedrijf Antwerpen, de binnenvaart (IVR; ik vind het schitterend dat er vanuit Nederland reactie komt op een herziening van een Belgisch wetboek), gezamenlijk van de Marine Academie, het Belgische Zeemanscollege en de Belgische Zeevaartbond, en anderen.

Volgens welke timing gaat men tewerk?

Op 29 mei heeft minister Landuyt de Commissie Maritiem Recht geïnstalleerd, waarin 12 personen zetelen (in tegenstelling tot maar zes voor het expertenteam, waarvan hogerop sprake). Het gaat hoofdzakelijk om professoren in maritiem recht en de voorzitter van de BVZ, de directeur-

wetboek het politieke proces ingaat. De ambitie is om het nieuwe wetboek in werking te laten treden in januari 2010 en ik denk dat dit haalbaar is.

Hoe gaat U nu al die opinies en inzichten, die wellicht hier en daar tegenstrijdige belangen dienen, verzoenen?

Een van de grootste uitdagingen voor de Commissie zal erin bestaan een wetboek samen te stellen dat voor de maritieme sector in al zijn geledingen acceptabel is. Er zal een evenwicht moeten worden gevonden tussen diverse conflicterende belangen. Er zijn zo veel belangen bij betrokken dat het voor sommige materies een huzarenstuk zal zijn om een evenwicht te vinden. We zijn er echter voor gewapend dankzij die consultatie via het groenboek, waarin iedereen zijn zeg heeft kunnen doen en onmiddellijk de gevoelige punten aan de oppervlakte zijn gekomen.

Overigens werd de consultatieronde via het groenboek wel eind oktober afgesloten, maar de Commissie is nog steeds bereid om Nederlandse reacties in overweging te nemen en Franstaligen kunnen nog tot eind januari reageren via het webforum. Ondertussen heeft de Commissie haar werkzaamheden al wel opgestart.

www.zeerecht.be

WERKSHEMA NIEUWE BELGISCHE ZEEWET

DEEL 1 - ALGEMENE BEPALINGEN

- 1 - Begripsbepalingen
- 2 - Toepassingsgebied
- 3 - Verhouding tot andere rechtsnormen
- 4 - Uitvoeringsbevoegdheden

DEEL 2 - SCHEPEN

- 1 - Zakenrechtelijk statuut van schepen
- 2 - Voorrechten en hypotheek op schepen
- 3 - Openbaarheid van rechten op schepen

DEEL 3 - KAPITEIN EN BEMANNING

DEEL 4 - AANSPRAKELIJKHEID VAN DE SCHEEPSEIGENAAR

- 1 - Algemene regeling
- 2 - Bijzondere regeling ter zake van wrakkenruiming
- 3 - Bijzondere regeling ter zake van verontreiniging door olietankers
- 4 - Bijzondere regeling ter zake van verontreiniging door bunkerolie
- 5 - Bijzondere regeling ter zake van verontreiniging door gevaarlijke en schadelijke stoffen
- 6 - Bijzondere regeling ter zake van verontreiniging door nucleaire stoffen

DEEL 5 - EXPLOITATIE VAN SCHEPEN

- 1 - Bevrachting
- 2 - Overeenkomst van goederenvervoer
- 3 - Overeenkomst van passagiersvervoer
- 4 - Sleep- en duwvaart

DEEL 6 - TUSSENPERSONEN EN HULPPERSONEN

- 1 - Vervoercommissionairs
- 2 - Scheepsagenten
- 3 - Expediteurs
- 4 - Goederenbehandelaars

DEEL 7 - SCHEEPVAARTVOORVALLEN

- 1 - Averij en averij-grosse
- 2 - Aanvaring
- 3 - Hulpverlening

DEEL 8 - VERZEKERINGEN

- 1 - Algemene bepalingen
- 2 - Cascoverzekeringen
- 3 - Ladingverzekeringen
- 4 - P & I Clubs

DEEL 9 - SLOTBEPALINGEN

Jaarboek van de haven van Antwerpen

**VERSCIJNT
EIND OKTOBER**

DE LLOYD N.V., VLEMINCKSTRAAT 18,
2000 ANTWERPEN
TEL: 03 234 05 50 / E-mail abo@lloyd.be

Alle officiële diensten en instellingen o.a. gemeentelijk havenbedrijf, spoorwegen en consulaten, Kamers van Koophandel en de stad Antwerpen.

De privé-bedrijven met hun NAW-gegevens en de belangrijkste contactpersonen.

Diverse inlichtingen betreffende statistieken van het goederenverkeer en de infrastructuur.

Tevens zijn een aantal indexen ter beschikking nl. personenindex,

lijst van activiteitsbranches en lijst van adverteerders.